

Naziv kolegija	ODRŽIVA SIGURNOST U PROJEKTIRANJU CESTOVNE INFRASTRUKTURE			Kod kolegija	GFP01
Studijski program Ciklus	Sveučilišni doktorski studij, polje Građevinarstvo, grana Prometnice - III. ciklus			Godina studija	
ECTS vrijednost boda:	6	Semestar		Broj sati po semestru (p+v+s)	
Status kolegija:	izborni	Preduvjeti:	I. i II. ciklus	Usporedni uvjeti:	
Pristup kolegiju:	Studenti prve godine Poslijediplomskog doktorskog studija, polje Građevinarstvo, grana Prometnice			Vrijeme održavanja nastave:	Prema rasporedu
Nositelj kolegija/nastavnik:	prof. dr. sc. Marko Renčelj				
Kontakt sati/konzultacije:	Prema dogovoru				
E-mail adresa i broj telefona:	marko.rencelj@um.si				
Asistent	-				
Kontakt sati/konzultacije:	-				
E-mail adresa i broj telefona	-				
Ciljevi kolegija:	· Razumijevanje važnijih elemenata i načela sigurnosne održivosti cestovne infrastrukture; · Usvajanje složenih načela sigurnosne održivosti cestovne infrastrukture; · Usvajanje i primjena zahtijevanih znanja za razumijevanje metoda i postupaka u projektiranju cestovne infrastrukture s aspekta održive sigurnosti; · Usvajanje načela i znanja vezanih uz predvidivu (self explaining)i opraštajuću (error forgiving) cestovnu infrastrukturu				
Ishodi učenja (opće i specifične kompetencije):	Znanje i razumijevanje: - razumjeti sve aspekte održive sigurnosti u projektiranju cestovne infrastrukture; - stjecanje vještina koje su neophodne za suradnju u procesu sigurnosno održivog projektiranja i građenja cestovne infrastrukture. Ključne vještine: - znanja i primjenjive vještine u daljnjim procesima unaprijeđenja održive sigurnosti cestovne infrastrukture				
Sadržaj silabusa/izvedbenog plana (ukratko):	Vizije i strategije sigurnosti prometa Povijest / teorija / načela sigurnosne održivosti cestovne infrastrukture; Održiva sigurnost u projektiranju cestovne infrastrukture: - horizontalno i vertikalno vođenje linije - poprečni presjeci - priključne točke i križanja - prometna područja u urbanoj sredini - ne-motorizirani sudionici u prometu - analiza troškova i koristi - Self-explaining road infrastructure - Error forgiving road infrastructure.				
Način izvođenja nastave (označiti masnim tiskom)	predavanja	vježbe	seminari	samostalni zadaci	
	konzultacije	mentorski rad	terenska nastava	Ostalo: seminarski rad	
	Napomene:predavanja ili mentorski rad ovisni.				

Studentske obveze	- pohađati nastave ili drugi način sudjelovanja u nastavnome procesu - napisati seminarski rad i izložiti ga - usmeni ispit			
Praćenje i ocjenjivanje studenta (označiti masnim tiskom)	Pohađanje nastave ili drugi oblici nastavnog procesa	Aktivnosti u nastavi	Seminarski rad	Praktični rad
	Usmeni ispit	Pismeni ispit	Kolokviji (kontinuirana provjera znanja)	Esej
Detaljan prikaz ocjenjivanja unutar Europskoga sustava prijenosa bodova				
OBVEZE STUDENTA	SATI (PROCJENA)	UDIO U ECTS-u		UDIO U OCJENI
Pohađanje nastave ili drugi oblik nastavnog procesa	24*	0.8		0%
Seminarski rad	66	2.2		40%
Samostalni rad +Usmeni ispit	90	3.0		60%
Dodatna pojašnjenja: *1 nastavni sat=3/4 sata 1 ECTS=30 sati				
Obvezna literatura:	(1) Advancing Sustainable Safety, SWOV Institute for Road Safety Research, 2006. (2) Sustainable safe road design, World Bank, 2005. (3) Safety Handbook for Secondary Roads, Ripcord-Iserest, 2007.			